

# C-130H AIRTANKER

DEPARTAMENTO FORESTAL Y  
DE PROTECCIÓN CONTRA  
INCENDIOS DE CALIFORNIA

PROGRAMA  
DE AVIACIÓN

OPERACIONES



AÉREAS



## FABRICANTE

Lockheed Martin, Marietta Georgia

## PROPIETARIO ORIGINAL

Guardia Costera de los Estados Unidos, 1985 al presente (USCG HC-130H)

## ADQUIRIDO POR CAL FIRE

El 24 de julio de 2018, California obtuvo la aprobación para la futura adquisición de siete aviones C-130H para CAL FIRE. Una disposición incluida en la Ley de Autorización de Defensa Nacional de 2019 (National Defense Authorization Act, NDAA) permitió la transferencia desde la Guardia Costera de los Estados Unidos, a California, tras la finalización de las modificaciones por parte de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos.

Este proceso de modificación incluye el reemplazo de cajas de ala central y alas exteriores, mantenimiento general programado del nivel de depósito (Depot Level Maintenance, PDM), pintura, y la instalación del Sistema de Dispersión Retardante (Retardant Dispersal System, RDS). Una vez completado, la Guardia Costera de los Estados Unidos puede transferir la titularidad a CAL FIRE. Basado en las amplias modificaciones de la caja del ala, contratación/instalación de RDS por la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, y la necesidad de formación y certificación de pilotos, los primeros C-130H transferidos estarán listos para responder en 2022.

## MISIÓN

El C-130H se utilizará para la entrega de ataque inicial rápido de retardante de fuego en bosques e incendios. Estos 7 nuevos airtankers apoyarán la flota de aviones existente de CAL FIRE desde bases de ataque aéreo estratégicamente ubicadas a lo largo de California.

## TRIPULACIÓN

Tripulación de tres personas; piloto, copiloto e ingeniero de vuelo.

## CARGA ÚTIL

4.000 galones de retardante de fuego a largo plazo.

## ESPECIFICACIONES

**Peso bruto:** 155.000 libras

**Velocidad Max. de operación:** 368 mph

**Distancia:** Cargado: 800 millas/

Vacío: 3.000 millas

**Resistencia:** 8 horas

**Envergadura del ala:** 133 pies

**Motores:** Cuatro turbopropulsores

Allison T56-A-15; produciendo 4.300 caballos de fuerza cada uno